

# FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG

„A legnagyobb cél pedig itt, e földi létben  
ember lenni mindég, minden körülményben”  
(Arany János)

„Az igazat mondd, ne csak a valót.”  
(József Attila)

## A rendszerváltozás veszteségeinek érdekvédelmi, közéleti, politikai Hon-LAPJA

Nyomdai kiadását alapította: **1993-ban az osztársadalmi érdekvédelmet országos hatókörben ellátó**  
társadalmi szervezet, a

**FÜGGETLEN NÉPKÉPVISELETI SZÖVETSÉG /FÜNÉSZ/**

# SAJTÓPOSTA

A rendszerváltozás veszteségeinek készülő világhálós népújság, a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** tömegkommunikációs rovata, benne a lakosság aktuális témakörű **egyetértő észrevételeivel**, jobbító **kritikai jelzéseivel, tiltakozásaival, kérdéseivel, javaslataival**, amelyek névvel, jeligével, illetve ezek nélkül is nyilvánosságot kaphatnak — a lapunkhoz elektronikusan, postai úton, illetve személyesen eljuttatott információk ellenőrzött és szerkesztett változatában, megőrizve minden közlendő anyag eredeti tartalmának lényegét.

- (1) Mindenkinek joga van a véleménynyilvánítás szabadságához.
- (2) Magyarország elismeri és védi a sajtószabadságot./ Részletek az **Alaptörvény VIII. cikk-éből**/

\*

**3. §** A Magyar Köztársaságban a médiaszolgáltatások szabadon nyújthatók, a sajtótermékek szabadon közzétehetők, az információk és a vélemények a tömegkommunikációs eszközök útján szabadon továbbíthatók... /Részletek a **médiaszolgáltatásokról és a tömegkommunikációról szóló 2010. évi CLXXXV. törvényből**/

\*

**4./ § (1)** A Magyar Köztársaság jogrendje elismeri és védi a sajtó szabadságát, valamint biztosítja sokszínűségét.

(2) A sajtószabadság kiterjed az államtól, valamint bármely szervezettől és érdekcsoporttól való függetlenségre is. /Részletek a sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól szóló **2010. évi CIV. törvényből**/

Internet: [www.fuggetlenmagyarorszag.hu](http://www.fuggetlenmagyarorszag.hu)

E-mail: [fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu](mailto:fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu)

Levélcím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**

Főszerkesztő: **Velkei Árpád**

a **MAGYAR ÚJSÁGÍRÓK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE /MÚOSZ/**

Küldöttgyűlésének tagja

# CIKKÜNK NYOMÁN

## Jogkövető magatartás és rendőrhatósági ellenőrzés kell a Sarkad utcai biztonságos közlekedéshez!

Csaknem három hónapon belül már ötödször, de ezúttal utoljára foglalkozunk a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** elektronikus oldalain a Budapest XVI. kerületében lévő Sarkad utca sok vitát kiváltott forgalmi rendjével, amelynek balesetveszélyességét hangsúlyozó lakossági aggodalmak hullámai azért csaptak magasra, mert a szomszédságban, a Csömöri és a Szlovák út sarkán lévő közlekedési csomóponton gyakori torlódást kikerülendő, a motorosok, személygépkocsik, de a többtonnás teherautók is, a Sarkad utcát választják, hogy gyorsabban eljussanak az úti céljukhoz. Az ilyen megélénkült járműközlekedés pedig nemcsak a lakók nyugalma zavarja, de veszélyt jelent azon kisgyermekre is, akik arra felé járnak a környékbéli zöld grundra játszani.

### Adottak a közúti forgalom technikai feltételei

Az ügyben választ kértünk és kaptunk a fővárosi **Közlekedési Felügyelőségtől**, a **Budapesti Közlekedési Központ /BKK/ Zrt.-től**, valamint a kerület **Polgármesteri Hivatalától**. A megelőző cikkeinkben részletesen ismertett reagálások lényege:

A 2008-ban teljes hosszában kiépített Sarkad utca mintegy 600 méteres szakaszán 6 forgalomlassító küszöb szolgálja a biztonságos közlekedést. És ki vannak ott helyezve a „Korlátozott sebességű övezet” táblák is, rajtuk a 30 kilométer/óra felirattal. Amelyre pedig szinte ráadás, hogy nemcsak eme útvonalon, de az egész kerületben tilos a 12 tonnánál súlyosabb járműveknek közlekedniük.

Itt ki kell térnünk a **BKK-tól** hozzánk érkezett furcsa levélre, ugyanis az másolata volt a tavaly nyár elején megfogalmazott soraiknak, amelyek többi között ezt tartalmazták:

**A Szlovák út – Csömöri út jelzőlámpás csomópont torlódásának csökkentése érdekében a forgalomirányító berendezésben működő fázisidő-tervet módosítani fogjuk. Ennek eredményeként várhatóan a torlódásos időszakok csökkenni fognak, így a kerülő úton közlekedők száma is csökken.**

A feladó azonban elmulasztott arról értesíteni, hogy az év második felében sor került-e a tervezett műszaki intézkedésekre. Minderről értesítettük az említett **Felügyelőséget**, kérve: tegye meg a hatósági lépéseket, hogy a **BKK** kellő felelősséggel, szakszerűséggel vizsgálja meg és mielőbb orvosolja a Sarkad utcai panaszát!

Indokolásul idéztük e közérdekű ügyben a lapunk elektronikus hasábjain is cikket író, s a környéken lakó **Bóna Zoltán István** újságíró abbéli meglátását, miszerint: a **fázisidő-terv módosítása** csak **félmegoldás** lehet, ugyanis ha a **műszaki intézkedésre** sor is kerül, ez még aligha jelenti, hogy senki sem fogja igénybe venni a kerülő utat. Márpedig amennyiben a jelenlegi, mondjuk 50 gépkocsihoz képest csak 5 halad át a Sarkad utcán, s ha azok vezetői nem veszik figyelembe sem a súlybéli, sem a sebességkorlátozást, akkor előidézői lehetnek a baleseteknek.

## Ha a hatóság túlságosan elnéző

Bár a **felügyelési** válasz az **illetékességi és hatásköri hiányra** hivatkozva, lényegében elutasította a közben járást a **Közlekedési Központnál**, a saját, hivatalos véleményt azonban nem felejtette el tolmácsolni, mégpedig a **közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 3. § (1) bekezdésére** hivatkozással: A közúti közlekedésben mindenkinek joga van részt venni... a közutat — meghatározott feltételek teljesítése esetén — járművezetőként bárki igénybe veheti.

Hát bizony a dolgokhoz való efféle hozzáállás, értékelés a **kormányhivatali hatóság** részéről nemcsak **szakszerűtlen leegyszerűsítést** sejtet, de valamiféle **félremagyarázást** is. Mert tény az, hogy a **panaszosok** korántsem a járműveket akarják kitiltatni a Sarkad utcából, hanem az ott közlekedőktől a szabályok szigorú betartását várják, valamint rendészeti eljárásokat a közlekedési előírások semmibe vevőivel szemben, no és megfelelő intézkedéseket a forgalom technika kialakításának gazdái részéről. És ha ez utóbbinál valamiféle hiányosság észrevehető, hát annak megszüntetése érdekében okkal-joggal számítanak az illetékes **felügyelés** hatékony közreműködésére.

## Vannak hivatali követelmények

Itt szükséges emlékeztetni a **miniszterelnökünk, ORBÁN VIKTOR** alábbi kijelentésére, ami a **kormány megbízottak** 2010. december 23-ai kinevezése alkalmából megtartott rendezvényen hangzott el:

„Egy évetek van arra, hogy minden ballaszttól megszabadítsátok a magyar államiséget a közigazgatás középszintjén. Egy év alatt rendet kell tenni, olyan állapotokat kialakítani az államélet középső szintjén, hogy képesek legyünk felszabadítani az emberekben és a magyar gazdaságban lévő azon energiákat, amelyek segítségével sikeressé tehetjük majd Magyarországot... **Precíz, pontos és barátságos államot szeretnék látni.** Olyan államigazgatást, amelyet az emberek többé nem akadálnak, nem rosszakaratú emberek gyülekezetének tekintenek, nem olyanak, mint ami akadályt jelent az életükben, amit le kell győzni, amelyen valahogy át kell magukat verekedni. És végképp ne ellenséget lássanak a közigazgatásban. Ezzel a **precíz, pontos és barátságos állammal** kell visszaszerezni az évtizedek alatt eltékozott közbizalmat, amit valaha a magyarok a saját államuk iránt éreztek.”

Mit is mondjunk? Az említett **felügyelési** tájékoztatóból még nem igen tükröződnek a **kormányfő** imént ismertetett elvárásainak maradéktalan realizálásai.

## **A balesetmentes közlekedés megteremtése nemcsak az önkormányzatnak és a rendőrségnek, de az embereknek is a felelőssége**

Ezek után hivatkoznunk kell a XVI. kerületi polgármester, **Kovács Péter** neve alatt, de más által aláírva, a **szerkesztőségünkhöz** érkezett írásos válaszra, amelyből egyebek mellett az alábbiak tudhatók meg:

A nyilvánosságunk és a leveleink nyomán a Polgármesteri Hivatal ismét megkereste a **BKK Zrt.-t**, amelynek illetékese közölte, hogy a **fázisidő ellenőrzést folyamatosan végzik, a szóban forgó jelzőlámpás csomópont áteresztő képessége a kapacitáshoz igazított, következésképp ott a csúcsidőben is csak ritkán alakul ki torlódás.**

Egyébként a Sarkad utca teljes kiépítése, portalanítása az érintett lakók 84 százaléka kérésének valóra váltása volt, amiből természetes módon következett, hogy a szép új utat az eddiginél sokkal több autós veszi igénybe. Ám e megnövelt forgalom lassítását szolgálják az úgynevezett fekvőrendőrök elhelyezése az útszakaszon. E kivitelezéssel azonban az önkormányzat teljesítette a vonatkozó kötelezettségét, s most már csak az üzemeltetéssel kell foglalkoznia. Hogy azonban az utat használók miképpen tartják be a közlekedési szabályokat, annak ellenőrzése rendőrségi feladat, amelyre, illetve a felmerült balesetveszélyre vonatkozóan a kerületi hatóság felhívta az érintett rendőrkapitány, dr. Terdik Tamás figyelmét.

Ami pedig a gyerekeket illeti, az ő közúti közlekedésük biztonságát érintően a szülőknek és a nevelőiknek van felelősségük, amelyről szintén jogszabályok rendelkeznek.

Mínthogy az ebbéli ügyintézés elég hosszúinak ítéltük meg, az egyik korábbi, tárgybeli cikkünkben némi összehasonlítást tettünk — személyes tapasztalatra utalva — a **szocialista közigazgatásbeli** gyakorlattal, amikor is a tanácsstagok szigorú elszámolással tartoztak a választóik felé, évenkénti beszámolókat tartva, s ez által például a közúti közlekedés technikai gondjainak rendezése, feltételeinek megteremtése is gyorsabb, hatékonyabb volt. Minderre ily módon válaszolt **Kovács** polgármester:

**A jelenlegi önkormányzati rendszerben is van számonkérés, de a mindenféle maszatolással összeállított eseti jelentések helyett, négyévenként történik meg az igazi beszámoló, amelyről a választók döntenek. Budapest XVI. kerületében ugyanez a helyzet, a problémákat az önkormányzat kezeli, s az itt élők jól érzik magukat, örülnek a fejlődésnek, amelyek révén évtizedes mulasztásokat pótlunk be.**

E soraink zárásaként egy summázott idézet azoktól, akik eljuttatták hozzánk véleményüket a kerületből:

— A döntő probléma nem e közterületet megépítőkkel és működtetőkkel van, hanem azokkal a motorosokkal és autósokkal, akik a közlekedési előírásokra alig, vagy egyáltalán nem figyelve robognak át a Sarkad utcán, így teremtve balesetveszélyt az arra járó gyerekek és felnőttek számára... Csomóponti torlódás, közúti tábla, meg fekvőrendőr ide, vagy oda, nagyon időszerű lenne errefelé is működtetni a traffipaxot, amely kiszűrné a leggátlástalanabbul viselkedő járművezetőket, akiket a közlekedésrendészek is gyakrabban állíthatnák meg...

### **Szerkesztői megjegyzések:**

Manapság, a demokráciánk és jogállamiságunk igencsak áttekinthetetlen és ellentmondásos „rendjében”, sajnos rengeteg feszültségtől, indulattól terhelt a lakosság jelentős része, hiszen az életük során ezernyi akadállyal találkoznak. Közülük kerülnek ki azok, akik a volán mögött ülve sem tudják csillapítani a felháborodottságukat, s ezen állapotuk sűrűsödik az agresszív viselkedésükben. Mások a könnyen elért sikertől, eredménytől táltosodnak meg, s válnak a többi embertársukkal szemben közönyössé, nemtörődömmé, gátlástalanná, még a közúton is. És hát akadhatnak olyanok, akik szinte érdem nélkül jutottak a jogosítványhoz, amellyel a zsigerbeli szabadosságukat váltják valóra.

Szóval nagyon megosztottak vagyunk, amit a közlekedésünk hüen tükröz. Hogy e területen kedvező változások következzenek be, mindenképpen nélkülözhetetlen a jogkövető magatartásunk erősítése, kiterelvényesítése. Ehhez azonban hatósági közreműködés is kell, például a rendőrség részéről, mert ha spontán nem következnek be a forgalmi előírások betartásai, akkor felelősségre vonással, büntetéssel kell fellépni a balesetveszélyek előidézőivel szemben. Nincs ez másképp Budapesten, a Sarkad utcában sem...

**Ami pedig az önkormányzati szerepkört illeti, nagyon hosszú a négyévenkénti számonkérés ideje, mert addig jó néhányszor lehet kiszolgáltatott az állampolgár, aki a népköztársasági rendszerben sokkal hamarabb orvosolhatta közéleti bajait-gondjait a választott tanácstagja révén, hiszen számára kötelező volt a rendszeres kapcsolattartás a körzetében élő emberekkel.**

2013. január 3.

**Velkel Árpád**  
rovatszerkesztő

---

**INFORMÁLJA, KÉRDEZZE, OLVASSA**

a **rendszerváltozás veszteseinek** készülő

**VILÁGHÁLÓS NÉPÚJSÁGUNKAT,**

a

**FÜGGETLEN**

**MAGYARORSZÁG**-ot!

Internetes cím: [www.fuggetlenmagyarország.hu](http://www.fuggetlenmagyarország.hu)

E-mail cím: [fuggetlenmagyarország@fuggetlenmagyarország.hu](mailto:fuggetlenmagyarország@fuggetlenmagyarország.hu)

Levélcím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**

---