

# FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG

„A legnagyobb cél pedig itt, e földi létben  
ember lenni mindég, minden körülményben”  
(Arany János)

„Az igazat mondd, ne csak a valót.”  
(József Attila)

## A rendszerváltozás veszteségeinek érdekvédelmi, közéleti, politikai Hon-LAPJA

Nyomdai kiadását alapította: **1993-ban az osztársadalmi érdekvédelmet országos hatókörben ellátó**  
társadalmi szervezet, a

**FÜGGETLEN NÉPKÉPVISELETI SZÖVETSÉG /FÜNÉSZ/**

# SAJTÓPOSTA

A rendszerváltozás veszteségeinek készülő világhálós népújság, a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** tömegkommunikációs rovata, benne a lakosság aktuális témakörű **egyetértő észrevételeivel**, jobbító **kritikai jelzéseivel, tiltakozásaival, kérdéseivel, javaslataival**, amelyek névvel, jeligével, illetve ezek nélkül is nyilvánosságot kaphatnak — a lapunkhoz elektronikusan, postai úton, illetve személyesen eljuttatott információk ellenőrzött és szerkesztett változatában, megőrizve minden közlendő anyag eredeti tartalmának lényegét.

- (1) Mindenkinek joga van a véleménynyilvánítás szabadságához.
- (2) Magyarország elismeri és védi a sajtószabadságot./ Részletek az **Alaptörvény VIII. cikk-éből/**

\*

**3. §** A Magyar Köztársaságban a médiaszolgáltatások szabadon nyújthatók, a sajtótermékek szabadon közzétehetők, az információk és a vélemények a tömegkommunikációs eszközök útján szabadon továbbíthatók... /Részletek a **médiaszolgáltatásokról és a tömegkommunikációról szóló 2010. évi CLXXXV. törvényből/**

\*

**4./ § (1)** A Magyar Köztársaság jogrendje elismeri és védi a sajtó szabadságát, valamint biztosítja sokszínűségét.

(2) A sajtószabadság kiterjed az államtól, valamint bármely szervezettől és érdekcsoporttól való függetlenségre is. /Részletek a sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól szóló **2010. évi CIV. törvényből/**

Internet: [www.fuggetlenmagyarorszag.hu](http://www.fuggetlenmagyarorszag.hu)

E-mail: [fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu](mailto:fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu)

Levélcím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**

Főszerkesztő: **Velkei Árpád**

a **MAGYAR ÚJSÁGÍRÓK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE /MÚOSZ/**

Küldöttgyűlésének tagja

# CIKKÜNK NYOMÁN

## Még egyszer a Sarkad utcai balesetveszélyről Helyhatósági válasz — kérdőjelekkel

A sejtethőnél is szélesebb visszhangot váltottak ki a világhálós népújság-unk oldalain immáron második hónapja olvasható írásaink a Budapest XVI. kerületében lévő Sarkad utca jelenlegi forgalmi rendjéről, amely a környékeliek és az arra járók szerint is balesetveszélyes. Az ebbéli problémákat és igényeket legelőször, az október 10-én nyilvánosságot kapott cikkében foglalta össze Bóna Zoltán István kollégánk, aki családjával e térség egyik lakója. A témakörben eddig közölt Meddig lehet balesetveszélyes az aszfaltozott út?, Felülvizsgálják a Sarkad utca balesetveszélyes forgalmi rendjét és a Mit kezdjenek a Sarkad utcaiak a félmegoldás teljesítetlen ígéréssel? című cikkek /az utóbbi kettő november 19-e, illetve november 26-a óta olvasható az elektronikus hasábjainkon/ az illetékesek, valamint az érintett közlekedők reagálásait tartalmazza.

\* A panaszok lényegét így foglalta össze az említett újságíró:

Mióta aszfaltburkolatot kapott ezen utca korábban földes közlekedési szakasza, ott nagyon sűrű, már-már a főutvonalat idézően élénk a járműforgalom, hiszen nemcsak motorosok, személygépkocsik, de a többtonnás teherautók is arrafelé haladnak, kikerülve ez által a Csömöri és Szlovák út sarkán lévő közlekedési csomópontot, ahol gyakori a torlódás. Ez az élénk járműközlekedés zavarja a lakók nyugalmát, amelynél még nagyobb baj: a környéken nagyon sok kisgyerek él, akik az említett utcában található zöld grundra járnak focizni, játszani, így rájuk fokozott veszélyt jelent az arra közlekedő sok autó, amelyek részére forgalomlassító táblák felszerelése szükséges.

Az utcabeliek ez ügyben már megismételt beadványa is elutasításra került a helyi önkormányzat, legutóbb pedig Kovács Péter polgármester részéről, mégpedig azonos indokkal: a szóban forgó útszakaszon 6 db forgalomcsillapító küszöb van elhelyezve, ami elegendő az ott haladó járművek sebessége korlátozásához.

S hogy ez utóbbi mennyire elfogadhatatlan, a cikkíró ekképpen bizonyította:

Idén tavasszal egy 10 év körüli fiú az aszfaltozott úton biciklizve ütközött autóval. Szerencsére mindez nem járt súlyosabb sérüléssel. De vajon hogyan végződik majd a következő ilyen eset?

\* Világhálós népújságunk e sorait eljuttattuk dr. Pesti Imre úrhoz, a területi önkormányzatok felügyeletét ellátó BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA kormány megbízottjához, akinek közbenjárására a hivatal Közlekedési Felügyelőségének ügyi osztályvezetőjétől, Balassa Bálint-tól kaptunk választ, amelyből kiderül:

Törvényi előírás szerint, bár a közútkezelés forgalomtechnikai kezelő feladatainak ellátása a főváros egész területén a Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-hez /BKK/ tartozik, a forgalmi rendet — például a forgalmi körülmények, vagy a

**baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként — az út kezelőjének, jelen esetben a XVI. kerületi önkormányzatnak felül kell vizsgálnia, s ha szükséges, módosítania. Mindezekre tekintettel a közlekedési hatóság ezt az ügyet a szükséges intézkedések megtétele végett az említett szervezetekhez továbbította.**

\* Nos, a **BKK** e közérdekű ügyben **nemigen erőltette meg magát**, hiszen mindössze annyit tett, hogy kiegészítés, vagy egyéb friss információk nélkül eljuttatta hozzánk ama levél másolatát, amelynek eredetijét **Bóna Zoltán István** részére küldött, ez év június 26-ai keltezéssel és a KKI/2949/2/2011. szám alatti iktatással. E sorok többi között arról szóltak

**A Szlovák út – Csömöri út jelzőlámpás csomópont torlódása esetén a járművezetők egy része a Szent Korona utca, Sarkad utca érintésével kerüli ki a kereszteződést. Az útvonal korlátozott sebességű övezetbe esik, így több forgalomtechnikai küszöbön kell a járművezetőknek áthajtani a kerülő út során. Véleményünk szerint ez a forgalomtechnikai kialakítás elég kedvezőtlen a járművezetők részére, így csak nagyon indokolt esetben választják ezt az útvonalat.**

**A Szlovák út – Csömöri út jelzőlámpás csomópont torlódásának csökkentése érdekében a forgalomirányító berendezésben működő fázisidő-tervet módosítani fogjuk. Ennek eredményeként várhatóan a torlódásos időszakok csökkenni fognak, így a kerülő úton közlekedők száma is csökken.**

A címzettől végül türelmet és megértést kért a levél írója.

\* Mindezekről informálva az embereket, megtudtuk tőlük az egybehangzó álláspontot:

— A **fázisidő-terv módosítása** csak **félmegoldás lehet**, ami ha ráadásul immáron közel fél éve teljesítetlen, **azzal bizony semmit nem kezdhetünk.** Például azért, mert amennyiben változtatnak is a Szlovák út – Csömöri út csomópontja forgalomirányító berendezésnek működésén, s ezáltal valamelyest csökken az ottani torlódás, ez még aligha jelenti, hogy senki sem fogja igénybe venni a kerülő utat. Márpedig amennyiben a jelenlegi, mondjuk 50 gépkocsihoz képest csak 5 halad át a Sarkad utcán, s ha azok **sebességét nem korlátozza forgalomlassító tábla, amit mi kérünk, közülük bármelyikük elgázolhatja az arra felé járó gyerekeket, vagy felnőtteket.**

\* Mivel e gordiuszi csomó továbbra is megoldatlan, az ügyben ismét kértük a **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA Közlekedési Felügyelőségének ügyi osztályvezetője** közreműködését.

\* A központi hatósági válasz helyett, egyelőre a **XVI. kerületi önkormányzat építésügyi irodavezetője, Búr Csilla** tisztelt meg a november 22-i dátumú, 6/44974-03/2012. ügyiratszámú reagálásával, illetéknéppen:

**A Sarkad utca tárgyi szakaszán az aszfaltút kiépítésére több mint 80 százalékos lakossági támogatottság mellett került sor. Az útépítés tervezésénél és megépítésénél az önkormányzat figyelembe vette a szakasz esetleges kerülőút mivoltát, ezért lett ott kialakítva 6 darab forgalomlassító küszöb és a sebességkorlátozás.**

A november 10-ei helyszíni ellenőrzés, valamint a vonatkozó adatok alapján megállapítható, hogy a Sarkad utca – Szent Korona utca útvonal, melyen a Csömöri út – Szlovák út csomópontjában található jelzőlámpás kereszteződés elkerülhető, a 30-as övezetbe tartozik, vagyis a teljes szakaszon 30 km/óra a megengedett legnagyobb sebesség.

A Budapest Főváros Közgyűlésének 80/2008. (XII. 30.) számú rendelete alapján, a tárgyi terület (és az egész XVI. kerület) 12.0 t súlykorlátozású övezetben van, így oda ezen össztömeg fölött kizárólag engedéllyel lehet behajtani..

\* A minap újabb lakossági vélemények, kérdések érkeztek hozzánk ezen gondok tárgyában, amelyek — az iménti információkkal is egyeztetve — így foglalhatók össze:

Fővárosi közgyűlési határozat ide, vagy oda, a XVI. kerület közútjain gyakorta lehet találkozni nagy súlyú gépjárművekkel. Miért? Talán, mert az úgynevezett tonnás tiltású táblákból nem található itt elegendő, ahol pedig van, azt sem veszik figyelembe?

A szóban forgó csomópontnál továbbra is gyakori a torlódás, amiből arra lehet következtetni, az a bizonyos ígért fázisidő-korrigálás máig nem történt meg. Miért? Nem tudni. Azt viszont látni, hallani, hogy esetenként ijesztően nagy a forgalom a kerülő szakaszon, vagyis a Sarkad és a Szent Korona utcákon.

A sebesség- és súlykorlátozások pedig annyit érnek, amennyire azokat komolyan veszik és betartják a járművezetők, akikre ideje lenne a közlekedés rendészeinek az eddigieknél hatékonyabban fókuszálniuk!

### **Szerkesztői megjegyzések:**

Amikor jómagam, úgy 40-50 évvel ezelőtt egy ideig dolgoztam a **szocialista közigazgatásban**, mint afféle községgazda, feladatomból részem volt a helyi közlekedési feltételekről, a jobb út- és forgalmi viszonyokról való gondoskodás is. Ha a tárgykörben érkeztek a tanácshoz lakossági jelzések, javaslatok, azokkal foglalkoztak a tanácstagok, az utcabizalmiak, valamint a Hazafias Népfront helyi aktivistái. Szakmai segítséget pedig a területi közlekedési szakhatóságtól kaptam. S ha indokolt bejelentésekről, kérelmekről volt szó, azok kivitelezésére záros határidőn belül került sor, természetesen a pénzügyi igények teljesíthetőségének függvényében. A közlekedők fegyelmezettségére, szabálybetartására meg a hivatásos és az önkéntes rendőrök felügyeltek. E komplett program megvalósulásáról pedig a tanácstagok már tájékoztathatták a választópolgárokat a soron következő beszámolóikon.

Ami a jelenlegi **önkormányzati rendszert** illeti, abban komoly hiányosság, hogy a megválasztott képviselők szerepköre, felelőssége nagyon korlátozott, ráadásul beszámolási kötelezettségük sincs az állampolgárok felé. Pedig ha lenne ilyen, a budapesti XVI. kerületiek szóban forgó problémái bizony már régen megoldást nyerhettek volna. És hát nem nagyon érhető itt tetten a társadalmi közösségek aktív együttműködései sem a hatósági szervekkel.

A másik gond, hogy a kerületi építésügyi iroda csak a közúti közlekedés technikai vonatkozásáról tudott szólni. Ám a több soron tárgyalt közlésekből egyre inkább az világlik ki, hogy a terület közlekedési szabályainak betartása és a betartatása körül sem lehet minden rendjén a szóban forgó budapesti kerületben. Mert az illetékesek válaszaiban egyetlen utalás sem található arra vonatkozóan, hogy közlekedésrendészetileg mennyire kontrollált a fővárosnak ez a térsége. A Polgármesteri Hivatal ez ügyben talán megkereshetné az illetékes rendőrkapitányságot, vagy rendőr-főkapitányságot, igényelve a gyakori és szigorú közúti ellenőrzéseket, például a Sarkad utcára kiterjedően is!

Ez utóbbi lakossági javaslatot eljuttattuk a kerületi **polgármesterhez**, s ha megérkezik a válasza, arról tájékoztatjuk a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** olvasóit, a hitelességnek, pontosságának, a tény- és időszerűségnek, a sokoldalúságnak és a kiegyensúlyozottnak megfelelően, ahogyan azt előírja a **sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól** rendelkező **2010. évi CIV. törvény**.

2012. november 29.

**Velkei Árpád**  
rovatszerkesztő

---

## **INFORMÁLJA, KÉRDEZZE, OLVASSA**

a **rendszerváltozás veszteseinek** készülő  
**VILÁGHÁLÓS NÉPÚJSÁGUNKAT,**

a

**FÜGGETLEN**

**MAGYARORSZÁG -ot !**

Internetes cím: [www.fuggetlenmagyarorszag.hu](http://www.fuggetlenmagyarorszag.hu)

E-mail cím: [fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu](mailto:fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu)

Levélcím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**

---