

FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG

„A legnagyobb cél pedig itt, e földi létben
ember lenni mindég, minden körülményben”
(Arany János)

„Az igazat mondd, ne csak a valót.”
(József Attila)

A rendszerváltozás veszteségeinek érdekvédelmi, közéleti, politikai Hon-LAPJA

Nyomdai kiadását alapította: **1993-ban az osztársadalmi érdekvédelmet országos hatókörben ellátó**
társadalmi szervezet, a

FÜGGETLEN NÉPKÉPVISELETI SZÖVETSÉG /FÜNÉSZ/

SAJTÓPOSTA

A rendszerváltozás veszteségeinek készülő világhálós népújság, a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** tömegkommunikációs rovata, benne a lakosság aktuális témakörű **egyetértő észrevételeivel**, jobbító **kritikai jelzéseivel, tiltakozásaival, kérdéseivel, javaslataival**, amelyek névvel, jeligével, illetve ezek nélkül is nyilvánosságot kaphatnak — a lapunkhoz elektronikusan, postai úton, illetve személyesen eljuttatott információk ellenőrzött és szerkesztett változatában, megőrizve minden közlendő anyag eredeti tartalmának lényegét.

- (1) Mindenkinek joga van a véleménynyilvánítás szabadságához.
- (2) Magyarország elismeri és védi a sajtószabadságot./ Részletek az **Alaptörvény VIII. cikk-éből/**

*

3. § A Magyar Köztársaságban a médiaszolgáltatások szabadon nyújthatók, a sajtótermékek szabadon közzétehetők, az információk és a vélemények a tömegkommunikációs eszközök útján szabadon továbbíthatók... /Részletek a **médiaszolgáltatásokról és a tömegkommunikációról szóló 2010. évi CLXXXV. törvényből/**

*

4./ § (1) A Magyar Köztársaság jogrendje elismeri és védi a sajtó szabadságát, valamint biztosítja sokszínűségét.

(2) A sajtószabadság kiterjed az államtól, valamint bármely szervezettől és érdekcsoporttól való függetlenségre is. /Részletek a sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól szóló 2010. évi CIV. törvényből./

Internet: www.fuggetlenmagyarorszag.hu

E-mail: fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu

Levél cím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**

Főszerkesztő: **Velkei Árpád**

a **MAGYAR ÚJSÁGÍRÓK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE /MÚOSZ/**

Küldöttgyűlésének tagja

CIKKÜNK NYOMÁN

Mit kezdjenek a Sarkad utcaiak a félmegoldás teljesítetlen ígéretével?

Nem egészen két hónapon belül már harmadszor foglalkozunk elektronikus oldalainkon a Budapest XVI. kerületében lévő Sarkad utca **jelenlegi forgalmi rendjének balesetveszélyességével**. Először, október 10-én tettük közzé **Bóna Zoltán István** írását, amely a környékbeli lakosok panaszát így foglalta össze:

Mióta aszfaltburkolatot kapott ezen utca korábban földes közlekedési területe, **ott nagyon sűrű, már-már a főútvonalat idézően élénk a járműforgalom**, hiszen nemcsak motorosok, személygépkocsik, de a többtonnás teherautók is arrafelé haladnak, kikerülve ez által a Csömöri és Szlovák út sarkán lévő közlekedési csomópontot. Mindez **zavarja a lakók nyugalmát**, amelynél még nagyobb baj: **a környéken nagyon sok kisgyerek él, akik az említett utcában található zöld grundra járnak focizni, játszani, így rájuk fokozott veszélyt jelent az arra közlekedő sok autó, amelyek részére forgalomlassító táblák felszerelése szükséges.**

A szerző ezután közölte:

Az érintett utcabeliek ez ügyben kétszer keresték meg a **helyi önkormányzatot**, legutóbb 20-nál is több aláírást tartalmazó beadvánnyal, ám ismételt elutasításban részesültek, utoljára **Kovács Péter** polgármestertől, illetéknéppen: **a szóban forgó útszakaszon 6 db forgalomcsillapító küszöb van elhelyezve, ami elegendő az ott haladó járművek sebessége korlátozásához.**

S hogy ez utóbbi mennyire elfogadhatatlan, a cikkíró ekképpen bizonyította:

Idén tavasszal egy **10 év körüli fiú az aszfaltozott úton biciklizve ütközött autóval**. Szerencsére mindez nem járt súlyosabb sérüléssel. **De vajon hogyan végződik majd a következő ilyen eset?**

Világhálós népújságunk e sorait eljuttattuk **dr. Pesti Imre** úrhoz, a területi önkormányzatok felügyeletét ellátó **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA kormány megbízottjához**, kérve a tárgybeli közbenjárását. Az ebbéli felkeresésünkre a **KORMÁNYHIVATAL Közlekedési Felügyelőségének ügyi osztályvezetőjétől, Balassa Bálint-tól** kaptuk egyebek mellett az alábbi választ:

A rendelkezésünkre álló nyilvántartás alapján megállapítottuk, hogy a Bp. XVI. ker. Sarkad utca a XVI. kerület önkormányzat tulajdonában van, így a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § I. bek.bb.) pontja szerint az út kezelője a helyi önkormányzat. Ám a közútkezelés forgalomtechnikai kezelő feladatainak ellátása a fővárosi és kerületi közutakon is egységesen a Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-hez tartozik.

A megjelölt törvény 34. § (2) bekezdése értelmében a forgalmi rendet — a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként — az út kezelőjének felül kell vizsgálnia, s ha szükséges, módosítania.

Mivel e vonatkozásban nincs hatásköre a közlekedési hatóságnak, ezért az ügyet további ügyintézés céljából — a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 22. § (1) és (2) bek. alapján — áttesszük a területileg illetékes útkezelő szervezetekhez, amelyeket kérünk a szükséges intézkedések megtételére, meg arra, hogy a fejleményekről tájékoztassák közvetlenül a FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG világhálós népújság elnök-főszerkesztőjét.

Ez utóbbi információt november 19-én tettük közzé, amelyre most kaptuk meg a **BKK** szakterületi vezetőjének, **Vedrődi Tamás**-nak postai válaszát, amely nem egyéb, mint az említett **Bóna Zoltán István** részére küldött, ez év június 26-ai keltezésű, KKI/2949/2/2011. szám alatti iktatású levél másolata. Tartalmának lényege:

A Szlovák út – Csömöri út jelzőlámpás csomópont torlódása esetén a járművezetők egy része a Szent Korona utca, Sarkad utca érintésével kerüli ki a kereszteződést. Az útvonal korlátozott sebességű övezetbe esik, így több forgalomtechnikai küszöbön kell a járművezetőknek áthajtani a kerülő út során. Véleményünk szerint ez a forgalomtechnikai kialakítás elég kedvezőtlen a járművezetők részére, így csak nagyon indokolt esetben választják ezt az útvonalat.

A Szlovák út – Csömöri út jelzőlámpás csomópont torlódásának csökkentése érdekében a forgalomirányító berendezésben működő fázisidő-tervet módosítani fogjuk. Ennek eredményeként várhatóan a torlódásos időszakok csökkenni fognak, így a kerülő úton közlekedők száma is csökken.

A címzettől végül türelmet és megértést kért a levél írója.

*

Nos, mi beszéltünk az utcabeliek, illetve a balesetveszélyes helyen közlekedők egy részével, meg a türelmét már elveszített **Bóna Zoltán István**-nal is, akikkel ismertettük a **BKK** most megismételt reagálását, mire szinte egybehangzó választ kaptunk ilyképpen:

— A **fázisidő-terv módosítása** csak **félmegoldás lehet**, ami ha ráadásul immáron közel fél éve teljesítetlen, **azzal bizony semmit nem kezdhetnek az érintett emberek.**

— De miért **félmegoldás**? – kérdeztük.

— Hát azért — kaptuk a magyarázatot —, mert **amennyiben változtatnak is a Szlovák út – Csömöri út csomópontja forgalomirányító berendezésnek működésén, s ezáltal valamelyest csökken az ottani torlódás, ez még aligha jelenti, hogy senki sem fogja igénybe venni a kerülő utat. Márpedig amennyiben a jelenlegi, mondjuk 50 gépkocsihoz képest csak 5 halad át a Sarkad utcán, s ha azok sebességét nem korlátozza forgalomlassító tábla, amit mi kérünk, közülük bármelyikük elgázolhatja az arra felé járó gyerekeket, vagy felnőtteket.**

És ennél a pontnál ki kell térnünk a tömegkommunikáció alábbi fontos szabályaira:

A sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól rendelkező 2010. évi CIV. törvény 9. §-ában foglaltak szerint, az állami és önkormányzati szervek, intézmények, tisztségviselők, a hivatalos és a közfeladatot ellátó személyek a szükséges felvilágosításoknak és adatoknak a médiatartalom-szolgáltatók számára, megfelelő határidőben történő rendelkezésre bocsátásával, a közérdekű adatok nyilvánosságáról, illetve az információ-szabadságról szóló jogszabályok keretei között **kötelesek** elősegíteni a médiatartalom-szolgáltató tájékoztatási feladatának elvégzését.

Ugyanezen **törvény** egyéb kitételei pedig a sajtó, tehát a **világhálós népújság**, a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** részére is megszabnak **követelményeket**, mégpedig a hitelességnek, pontosságnak, a tény- és időszerűségnek, a sokoldalúságnak és a kiegyensúlyozottnak megfelelő tájékoztatásra vonatkozóan. És lényegében ehhez kapcsolódnak a közönség jogai a megfelelő tájékoztatásra, több között a helyi közélet ügyeiről. Aminek fontos része a biztonságos közlekedés is.

De még egyéb szabályra is tekintettel kell itt lenni, nevezetesen a legnagyobb tömegkommunikációs szakmai szervezet, a **Magyar Újságírók Országos Szövetsége /MÚOSZ/ Etikai Kódex**-ére, amelynek a **Valósághű tájékoztatás és lelkiismeretesség** szakaszának **4. § 1) bekezdése** így rendelkezik: **Az újságíró és szerkesztő írásban, online alkotásban, műsorban szándékosan, vagy gondatlanságból valótlanúságot nem állíthat, köteles a tényeket és adatokat az adott helyzetben elvárható gondossággal ellenőrizni.**

Az előzőek összegzésével, vagyis a **tények és adatok ellenőrzése** révén arra a következtetésre jutottunk, hogy a **Budapesti Közlekedési Központ** említett szakterületi vezetőjének reagálása, az öt hónappal korábban postázott levele mellékelésével, sem az ismertetett rendelkezéseknek, sem a **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA Közlekedési Felügyelőségének ügyi osztályvezetőjétől, Balassa Bálint**-tól kapott sorokban foglaltaknak nem felel meg maradéktalanul, amelyekben arról értesítette **szerkesztőségünket**, hogy az ügy áttételével a **BKK-t a szükséges intézkedések megtételére** kérte fel!

Az eddig gyakorlatilag semmi előrelépést nem jelentő fejleményekről e sorok megküldésével ismételten informáljuk postai úton a **Közlekedési Felügyelőséget**, újra kérve a közbenjárását! Az onnan levélben kapott válasz **lényegét természetesen közreadjuk a világhálós népújságunk Civil Panaszügyi Szolgálat-a NYILT FÓRUMÁ**-nak elektronikus laphasábjain!

2012. november 26.

Velkei Árpád
rovatszerkesztő

INFORMÁLJA, KÉRDEZZE, OLVASSA

a **rendszerváltozás veszteseinek** készülő

VILÁGHÁLÓS NÉPÚJSÁGUNKAT,

a

FÜGGETLEN

MAGYARORSZÁG-ot!

Internetes cím: www.fuggetlenmagyarország.hu

E-mail cím: fuggetlenmagyarország@fuggetlenmagyarország.hu

Levélcím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**
