

FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG

„A legnagyobb cél pedig itt, e földi létben
ember lenni mindég, minden körülményben”
(Arany János)

„Az igazat mondd, ne csak a valót.”
(József Attila)

A rendszerváltozás veszteségeinek érdekvédelmi, közéleti, politikai Hon-LAPJA

Nyomdai kiadását alapította: **1993-ban az osztársadalmi érdekvédelmet országos hatókörben ellátó**
társadalmi szervezet, a

FÜGGETLEN NÉPKÉPVISELETI SZÖVETSÉG /FÜNÉSZ/

SAJTÓPOSTA

A rendszerváltozás veszteségeinek készülő világhálós népújság, a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** tömegkommunikációs rovata, benne a lakosság aktuális témakörű **egyetértő észrevételeivel**, jobbító **kritikai jelzéseivel, tiltakozásaival, kérdéseivel, javaslataival**, amelyek névvel, jeligével, illetve ezek nélkül is nyilvánosságot kaphatnak — a lapunkhoz elektronikusan, postai úton, illetve személyesen eljuttatott információk ellenőrzött és szerkesztett változatában, megőrizve minden közlendő anyag eredeti tartalmának lényegét.

- (1) Mindenkinek joga van a véleménynyilvánítás szabadságához.
- (2) Magyarország elismeri és védi a sajtószabadságot./ Részletek az **Alaptörvény VIII. cikk-éből**/

*

3. § A Magyar Köztársaságban a médiaszolgáltatások szabadon nyújthatók, a sajtótermékek szabadon közzétehetők, az információk és a vélemények a tömegkommunikációs eszközök útján szabadon továbbíthatók... /Részletek a **médiaszolgáltatásokról és a tömegkommunikációról szóló 2010. évi CLXXXV. törvényből**/

*

4./ § (1) A Magyar Köztársaság jogrendje elismeri és védi a sajtó szabadságát, valamint biztosítja sokszínűségét.

(2) A sajtószabadság kiterjed az államtól, valamint bármely szervezettől és érdekcsoporttól való függetlenségre is. /Részletek a sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól szóló **2010. évi CIV. törvényből**/

Internet: www.fuggetlenmagyarorszag.hu

E-mail: fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu

Levélcím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**

Főszerkesztő: **Velkei Árpád**

a **MAGYAR ÚJSÁGÍRÓK ORSZÁGOS SZÖVETSÉGE /MÚOSZ/**

Küldöttgyűlésének tagja

CIKKÜNK NYOMÁN

Felülvizsgálják a Sarkad utca balesetveszélyes forgalmi rendjét

Ez év október 10-én tettük közzé internetes oldalainkon **Bóna Zoltán István** cikkét, [Meddig lehet balesetveszélyes az aszfaltozott út?](#) címmel, amelyben a szerző a környékbeli lakosok panaszai alapján írta meg:

Mióta aszfaltburkolatot kapott a Budapest XVI. kerületében lévő Sarkad utca korábban földes közlekedési területe, ott nagyon sűrű, már-már a főútvonalat idézően élénk a járműforgalom, hiszen nemcsak motorosok, személygépkocsik, de a többtonnás teherautók is arrafelé haladnak, kikerülve ez által a Csömöri és Szlovák út sarkán lévő közlekedési csomópontot. Mindez zavarja a lakók nyugalmát, amelynél még nagyobb baj: a környéken nagyon sok kisgyerek él, akik az említett utcában található zöld grundra járnak focizni, játszani, így rájuk fokozott veszélyt jelent az arra közlekedő sok autó, amelyek részére forgalomlassító táblák felszerelése szükséges.

Az érintett utcabeliek ez ügyben kétszer keresték meg a **helyi önkormányzatot**, legutóbb 20-nál is több aláírást tartalmazó beadvánnyal, ám ismételt elutasításban részesültek, utoljára **Kovács Péter** polgármestertől, illetéknéppen: **a szóban forgó útszakaszon 6 db forgalomcsillapító küszöb van elhelyezve, ami elegendő az ott haladó járművek sebessége korlátozásához.**

E hatósági hajthatatlanságból óhatatlanul következtetnek arra a Sarkad utca lakói, hogy a kerületükben nem lehet minden rendjén a népakarat érvényesülésével, a népérdek szolgálatával. Annak jogi szabályozását ugyanis áttekintették, s nem találtak benne olyan kitételt, miszerint a közlekedésbiztonság műszaki intézkedéseikhez megtörtént drámai esetet-eseteket szabhat feltételként az önkormányzat, amelynek feladata a helyi közutak és közterületek fenntartása, de aligha úgy, hogy abból **baleset is származhat!**

Pedig ez utóbbira már majdnem sor került idén tavasszal, amikor egy **10 év körüli fiú az aszfaltozott úton biciklizve ütközött autóval.** Szerencsére mindez nem járt súlyosabb sérüléssel. **De vajon hogyan végződik majd a következő ilyen eset?**

Az előzőkhöz **szerkesztői megjegyzés**-ként fűztük hozzá:

A helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 3. § (1) pontja eléggé egyértelmű: A helyi önkormányzat érvényre juttatja a népfelség elvét, helyi közügyekben demokratikus módon, széles körű nyilvánosságot teremtve kifejezi és megvalósítja a helyi közakaratot.

Óhatatlan kérdés azonban, hogy: egy utcabeli igény, kérelem mennyiben minősül **helyi közügynek, közakaratnak**, például a főváros XVI. kerületének Sarkad névre hallgató utcájában?

Hogy az előzőkre választ kaphassunk, e sorokat eljuttattuk **dr. Pesti Imre** úrhoz, a területi önkormányzatok felügyeletét ellátó **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA kormány megbízottjához**, kérve az ügybeli közbenjárását, meg azt, hogy informáljon a történetekről!

E cikkünkre, illetve a felkeresésünkre választ kaptunk **BUDAPEST FŐVÁROS KORMÁNYHIVATALA Közlekedési Felügyelőségének ügyi osztályvezetőjétől, Balassa Bálint**-től, aki az alábbiakról informált:

A közútkezelők a fővárosban — a helyi sajátosságok figyelembevételével — megoszlanak út- és forgalomtechnikai kezelő szervezetekre. A fővárosi önkormányzat tulajdonában lévő közutak kezelő szervezete a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Közúti Közlekedési Divízió Út-, Híd-, Műtárgy Osztálya, míg a kerületi önkormányzatok tulajdonában lévő közutak kezelő szervezete a helyi önkormányzat.

A rendelkezésünkre álló nyilvántartás alapján megállapítottuk, hogy a Bp. XVI. ker. Sarkad utca a XVI. kerület önkormányzat tulajdonában van, így a **közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. § 1. bek.bb.) pontja** szerint az út kezelője a helyi önkormányzat. Ám a közútkezelés forgalomtechnikai kezelő feladatainak ellátása a fővárosi és kerületi közutakon is egységesen a már említett budapesti zrt.-hez tartozik.

A megjelölt **törvény 34. § (2) bekezdése** értelmében a forgalmi rendet — a forgalmi körülmények, vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötvenként — az út kezelőjének felül kell vizsgálnia, s ha szükséges, módosítania.

Mivel e vonatkozásban nincs hatásköre a közlekedési hatóságnak, ezért az ügyet további ügyintézés céljából — a **közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL törvény 22. § (1) és (2) bek. alapján** — áttesszük a területileg illetékes útkezelő szervezetekhez, amelyeket kérünk a szükséges intézkedések megtételére, meg arra, hogy a fejleményekről tájékoztassák közvetlenül a **FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG** világhálósnépűjság elnökfőszerkesztőjét.

*

Nos, várjuk a szükséges intézkedésekről szóló, tehát a remélhetőleg kedvező tartalmú információkat, amelyek lényegét természetesen közreadjuk a **népűjságunk Civil Panaszügyi Szolgálat-a NYILT FÓRUMÁ**-nak elektronikus laphasábjain, mégpedig a **sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól** rendelkező **2010. évi CIV. törvény**-ben foglaltaknak, így a hitelességnek, pontosságának, a tény- és időszerűségnek, a sokoldalúságnak és a kiegyensúlyozottnak megfelelően!

INFORMÁLJA, KÉRDEZZE, OLVASSA

a **rendszerváltozás veszteseinek** készülő

VILÁGHÁLÓS NÉPÚJSÁGUNKAT,

a

FÜGGETLEN

MAGYARORSZÁG-ot!

Internetes cím: www.fuggetlenmagyarország.hu

E-mail cím: fuggetlenmagyarország@fuggetlenmagyarország.hu

Levélcím: **6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.**
