

# FÜGGETLEN MAGYARORSZÁG

„A legnagyobb cél pedig itt, e földi létben  
ember lenni mindég, minden körülményben”  
(Arany János)

„Az igazat mondd, ne csak a valódit.”  
(József Attila)

## A rendszerváltozás veszteségeinek érdekvédelmi, közéleti, politikai Hon-LAPJA

Nyomdai kiadását alapította: **1993-ban az osztársadalmi érdekvédelmet országos hatáskörben ellátó**  
társadalmi szervezet, a

### FÜGGETLEN NÉPKÉPVISELETI SZÖVETSÉG /FÜNÉSZ/,

amely a mostani megjelenésének is gazdája, s működteti a **Civil Panaszügyi Szolgálatot**. Az ehhez  
érkezett lakossági, egyéni-közösségi jelzések, észrevételek, közérdekű bejelentések, panaszok, pozitív, vagy  
negatív történetek, vélemények, meg konstruktív javaslatok és kérdések, illetve az ebbéli

[reagálások](#) **NYÍLT FÓRUMA** e

### VILÁGHÁLÓS NÉPÚJSÁG.

Levélcím: 6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. IV. em. 26.

E-mail cím: [fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu](mailto:fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu)

Főszerkesztő: **VELKEI ÁRPÁD**, aki

**48 éve tagja a Magyar néprajzi Társaságnak,**

**39 éve pedig a Magyar Újságírók Országos Szövetségének /MÚOSZ/.**

**Országos elnöke az idén 20. éves civil érdekvédelmi szervezetnek, a**

**FÜGGETLEN NÉPKÉPVISELETI SZÖVETSÉGNEK /FÜNÉSZ/,**

**vezetője az országos Civil Panaszügyi Szolgálatnak.**

**Alapítója a Civil Parlamentnek és a Társadalmi Érdekegyeztető Tanácsnak /TÉT/.**

**12 éven át volt bírósági népi ülnök.**

Tájékoztatási feladataink teljesítése során igyekszünk mindig  
**az igazat mondani, nem csak a valódit!**

Terveink szerint, a feldolgozandó és közlendő esetek, információk zömét nem a mindenkori hatalom, a  
különbféle intézmények, a politikai erők, a tőke, meg a médiumok rutinos levélírói, betelefonálói szűkösen  
behatárolható világából, illetve a „fecsegő felszín” köreiből, hanem a többségi „mélyből”, vagyis a  
rendszerváltozás vesztes millióinak soraiból szerezjük!

Hogy a társadalmi és gazdasági történeésekről, tendenciákról — ezen belül pedig az eredményekről és hibákról  
— első kézbéli tényanyagaink, úgymond dokumentumaink legyenek, kérjük olvasóinkat:

**ÍRJÁK, SZERKESSZÉK VELÜNK EGYÜTT** e sajtókiadványt, a **nép újságját!**

**Bővíthet a menetrendfüzet tartalma.**

**Elsősorban csuklós buszok közlekednek a kecskeméti 12-es járat vonalán**

## **Közérdekű kérdésekre válaszolt a KUNSÁG VOLÁN**

Az állampolgári [jelzések](#), [észrevételek](#), [közérdekű bejelentések](#), [panaszok](#) és [javaslatok](#) alapján [felvilágosításokat](#), [szakmai jellegű tájékoztatásokat](#) nyújtó, a vitás ügyekben pedig az illetékes szerv bevonásával [vizsgálatokat-intézkedéseket](#) kezdeményező **össztársadalmi ügyfélszolgálatunk**-hoz, valamint a [világhálós népújságunkhoz](#) az utóbbi időben ismétlődő lakossági közlések érkeztek arról, hogy a **KUNSÁG VOLÁN Zrt.** nem mindig maradéktalanul teljesíti a személyszállításra vonatkozó kötelezettségeit, sőt, még az ezekkel kapcsolatos információja is kívánni valót hagy maga után. Kezdjük ez utóbbiakkal, amelyek részleteit az alábbiakban foglaljuk össze:

Utazási tapasztalat, hogy a [megyeszékhelyről](#), meg annak [vonzáskörzetéből](#) gyakorta indulnak szép számban az emberek autóbusszal [Szolnokra](#), [Budapestre](#), [Orosházára](#), [Csongrádra](#), [Szegedre](#), [Makóra](#), [Jászberénybe](#), [Mezőkövesdre](#), [Miskolcra](#), [Debrecenbe](#), [Hajdúszoboszlóra](#), [Szarvasra](#), [Hatvanba](#), [Salgótarjánba](#), [Mátraházára](#), [Egerbe](#), [Soltra](#), [Dunaföldvárra](#), [Szekszárdra](#), [Bajára](#), [Pécsre](#), [Harkányba](#), [Székesfehérvárra](#), [Veszprémbe](#), [Balatonfüredre](#), [Siófokra](#), [Hévízre](#) stb. Döntően az évszaktól, meg az ünnep- és munkaszüneti napoktól függően telnek meg a járatok középkorúakkal, vagy idősebbekkel, s közöttük nem kevesen vannak az útvonalat, a megállóhelyet, meg a menetidőt kevésbé ismerők, akik általában a sofőröktől szerzik be az illetén tudnivalókat. Ezek mostanában különösen indokoltak, ugyanis a **KUNSÁG VOLÁN** nemrégiben megjelent kisméretű, „Mi biztosan vezetünk!” című menetrendje már nem tartalmazza az említett helységekbe közlekedő autóbuszok részletes útvonali tudnivalóit.

Pedig az ebbéli közlés nagyon fontos lenne, amely például a 2008-as kiadású ilyen könyvecskében még benne volt, s aki azt megvásárolta 200 forintért, lényegében önállóan tudta magát úgymond navigálni az oda-visszaúton. [A legújabb, 220 forintba kerülő kiadvány kb. 10-11 oldalnyi terjedelme hiányának következménye: mivel vezetés közben nem illik, sőt, nem szabad zavarni a sofőrt, még utazási ügyben sem, jobb híján az utasok egymást kérdezgetik, mely településekre, illetve megállóhelyekre, s mikor érkehetnek meg...](#)

Egyébként a szóban forgó gondot orvosolandó, a **VOLÁN** munkatársai általában azt tanácsolják az érdeklődőknek: aki mindent akar tudni a távolsági busszal történő utazásáról, vegye meg a megyei autóbussz menetrendet! Amire sokan úgy reagálnak: [e kiadvány drága](#), hiszen több mint 600 forintba kerül, de a [nagy mérete miatt eléggé kényelmetlen is a táskában, csomagban, vagy éppen kézben tartása, használata!](#) Ez ügyben az igazi megoldás az lehetne, ha e közlekedési társaság [pótlapok](#) megjelentetésével tenne eleget sokak kérelmének, javaslatának!

Az ügybeli felvetések, javaslatok tárgyában először ekképpen reagált felkeresésünkre a nevezett gazdasági társaság:

A hiányolt menetrendi levonatok elhagyását egyrésről azok olvashatatlansága, másrésről az indokolta, hogy az adott vonalakra nem teljes körű menetrendi információt nyújtott azáltal, hogy a társszolgáltatók járatait nem tartalmazta. Ezzel szemben idei kiadványunk a sokak által hiányolt visszautazási lehetőségek megjelenítésével került kibővítésre.

A zsebmenetrendek jellege, terjedelme határt szab a menetrendi információk, tájékoztatások részletes közzétételének, ezért annak menetrendi kiegészítését nem tervezzük. A megyei menetrend kötet, illetve az internetes keresőrendszer a járatok kifejtésében részletes információt biztosít.

Az ebbéli sorokról természetesen értesítettünk számos érdekelt utast, akik másképpen látták a dolgokat, így:

\* A 2008-as Zsebmenetrend oldalai egyértelműen tanúsítják, hogy **nagyon is jól olvashatók!** Egyébként a gyenge látásúak mindig visznek magukkal szemüveget, az utazásukkor is. És hát a kis menetrendek gazdái általában már odahaza átböngészik a könyvecske őket érdeklő részét, vagyis azt, hogy adott esetben melyik órában-percben érkeznek a célállomásukra. Tehát korántsem a mozgó járművön betűzgetik a tudnivalókat.

\* A **társszolgáltatók járatainak feltüntetésére semmi szükség** a kis menetrendben, hiszen az utasok zöme nem átszállási szándékkal ül buszra, ám ha mégis, akkor a tovább jutásának lehetőségeiről már az elindulása előtt érdeklődik az illetékeseknél.

\* A **visszautazási információk** hasznosak, de **nem fontosabbak** az odautazási útvonal teljes menetrendjéhez viszonyítva, hiszen azokról is már az elindulásuk előtt tájékoztatást kérhetnek és kérnek is az utazók.

\* A mostani kis menetrend funkciója, ebből következően a **jellege, terjedelme** valóban korlátozott, ami azonban nem jelentheti, hogy plusz 8-10 oldallal ne lehessen bővebb e könyvecske — ugyanis csupán ennyi terjedelem-növelésre lehet szükség — akár valamiféle árnövekedés révén is.

\* Az ajánlott **megyei menetrend** a 600-700 Ft-os költségével **túlságosan drága** a ritkán utazóknak, no meg a kis jövedelműeknek, a szegényeknek.

Összegzésül azt kérték a velünk kommunikáló utasok: **a KUNSÁG VOLÁN Zrt. vegye fel tervébe a zsebmenetrendkönyvének kicsinyke bővítését, hogy a szűkösebb keretben is a lehető legszélesebb utas-tájékoztatást adhasson!**

Az előzőkkel ismét megkerestük a szóban forgó tömegközlekedési céget, amely részére még az

alábbi kiegészítést fűztük:

Szervezeti és személyi konklúziónk is az: oda kell figyelni az emberek magyarázataira, indokaira, elvégre értük van e közlekedési szolgáltatás! És óvatosan kell bánni a nagy menetrendi kötet, valamint az internetes kommunikáció ajánlásával is, hiszen rettenetesen megosztott a társadalmunk, például egzisztenciálisan. Ezt igazolandó, álljon itt az egyik nemrégii sajtóinformáció: **Bács-Kiskun megyében közel 110 ezer család nem tudja rendezni az áramszámláját a határidőn belül, s az adósságuk összege már milliárdokra rúg. Csak 2-3 személlyel számolva, 200-300 ezer embert, a megyei összlakosságunk akár felénél is többeket érintő problémáról van itt szó. Akik e téren érintettek, nemhogy a drága nagy menetrendet képtelenek megvenni, de az internetes keresőrendszert sem tudják igénybe venni, merthogy ilyesféle saját technikával nem rendelkeznek. Sokaknak csupán néhányszor van módjuk a nagyobb távolságú buszozásra, többnyire rokonlátogatásra, vagy egészségügyi intézménybe indulva, illetve onnan visszatérve. s ilyenkor bizony szinte elengedhetetlen, ha a zsebükben lévő menetrend-könyvecske minél több információt tartalmaz.**

\*

Most pedig röviden a személyszállítás kecskeméti konkrét gondjáról, amelyet az alábbiak szerint regisztráltunk:

A megyeszékhely egyik legforgalmasabb autóbusz vonala a **12-es járaté**, amely a Széchenyi tér és a Köztemető I. kapuja között közlekedik. De hogyan? Olykor bosszúságra okot adóan, ugyanis:

Korántsem ritka eset, amikor a nevezett térségben, a forgalmas délelőttökön, délutánokon kis befogadó-képességű kocsikra kénytelenek felszállni az utasok, akik olykor elképesztő zsúfoltságot teremtenek, hiszen sokan virágokat, kisebb szerszámokat, locsolásra alkalmas edényeket is visznek magukkal a szeretteik sírjai gondozásához.

Érthetetlen: a szinte állandóan nagy utas-mozgás ellenére, a cég forgalomirányítói miért nem igyekeznek e vonalon a lehető legtöbbször úgynevezett csuklós, tehát nagyobb tömeget szállító buszokat biztosítani, a kulturált utazáshoz? Meg az is nehezen magyarázható: a ritka igénybevétel idején, például késő este, miért éppen csuklósok közlekedtetnek errefelé. Emiatt általános igény:

A KUNSÁG VOLÁN Zrt. vezetése a jövőben fordítson fokozottabb gondot arra, hogy az autóbuszok felhasználása igazodjon jobban a tényleges utas-közönségi igényekhez, vagyis kevesebb ember számára kisebb, a jelentősebb tömeg szállításához pedig nagyobb kocsikat közlekedtesen, a város legnagyobb köztemetőjéhez és onnan vissza vezető úton!

E közérdekű gondokra, igényekre **Hári Ernő**, a **Kunság Volán Zártkörű Részvénytársaság** vezérigazgatója 2011. szeptember 15-én adott választ, amelynek lényege:

A **Független Népképviseleti Szövetség /FÜNÉSZ/ Civil Panaszügyi Szolgálat**a tolmácsolásában összefoglalt közlekedési információk megjeleníthetőségének lehetőségét a részvénytársaság figyelembe veszi a következő menetrendfüzet szerkesztésénél, a gyakorlati tapasztalatok és a nyomdai paraméterek függvényében.

A kecskeméti 12-es számú vonalon az adott időszak /iskolai oktatás, tanszünet, hétvége stb./, valamint az utasok számának folyamatos ellenőrzése figyelembevételével közlekednek a helyi járatú autóbuszok. Következésképpen a szeptembertől megnőtt diákutazási szükségletekre tekintettel, ezen járatok személyszállítási szolgáltatásai elsősorban nagy befogadóképességű, vagyis csuklós autóbuszok segítségével teljesülnek.

**2011. szeptember 25.**

**Velkei Árpád**  
**főszerkesztő**

---

**Írja, kérdezze, szerkessze, olvassa**  
a rendszerváltozásban csalódott, s a lakosság döntő többségét  
kitevő hallgatag tömegek **világhálós NÉPÚJSÁG**-ját, a múlttól, a  
jelenről és a jövőről szóló

**FÜGGETLEN**

**MAGYARORSZÁG**-ot.

---

