

Továbbra is dézsmára kötelezik a forgalomból kivont autók tulajdonosait...

Az Innovációs és Technológiai Minisztérium tehetetlen?

Immáron harmadik hónapja, pontosabban idén február végén tettük szóvá e hasábokon a közforgalomból kivont személygépkocsik tulajdonosai köréből származó panaszokat, amelyek arról szólnak, hogy az érintettek nyűgnek, sőt kifosztó jellegűnek tartják ama hatósági gyakorlatot, miszerint fél évenként **2.300 Ft** illetéket kell fizetniük azért, mert a járművük forgalomból való kivonásának határidejét kötelesek meghosszabbíttatni, s emiatt kéri a határozatlan határidő bevezetését, következésképpen az ismétlődő és díjfizetéssel járó eljárás megszüntetését.

[Cikkünkben](#) ismertettük az illetékesek magyarázatait arról, hogy a **326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet előírásait** hajtják végre, **eleget téve a vonatkozó uniós szabálynak is.**

Végezetül közreadtuk számos autós tárgybeli egybehangzó véleményét arról, hogy **az állam többletbevételhez jutásáról van itt szó, az a bizonyos uniós irányelv pedig csak az elhasználódott, tehát a működésre alkalmatlan autókra vonatkozik, s nem azokra, amelyek igénybe vételét például a betegségük, illetve előrehaladott koruk miatt pihentetik tulajdonosaik, vagy éppen eladási szándékból.**

Publikációnkat továbbítottuk az ügyben érdekelt **innovációs és technológiai miniszter, dr. Palkovics László úr** részére. Hogy elolvasta-e sajtóanyagunkat, nem tudjuk, mindenesetre a tárca **Gépjármű-Közlekedési és Vasút Szabályozási Főosztályának** vezetője, **Kovács Kornél** postai válaszában kissé leegyszerűsítve, s a várt intézkedés elől kihátrálva foglalkozott a közérdekű témával, s többi között az alábbiakat fogalmazta meg 2019. április 24-én, a [GVF/28736-1/2019-ITM](#) iktatószámú levelében, amelynek bevezetője a tartalom egy részének ismétlődése miatt berzenkedik, majd a folytatásban a következők olvashatók:

Hogy a forgalomból való kivonás határozatlan időre szóljon, fenntartom a 2018, november 19-ei, [GVF/58258-1/2018-ITM](#) számú levélben kifejtett álláspontomat. (Ez ellenzést jelentett! -: a szerk. megjegyzése.)

Az ideiglenes forgalomból kivonás meghosszabbítása díjának eltörlésére tett javaslattal kapcsolatban tájékoztatom, hogy a közúti közlekedési igazgatási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2004. (VI- 16.) BM rendelet (a továbbiakban: Díjrendelet) 2. § (1) bekezdés b) pontja értelmében a Díjrendelet 1. számú melléklet 2. pont f) alpontjában megállapított díj a fővárosi és megyei kormányhivatal bevétele. Ebből következően a díj csökkentése, eltörlése tárgyában a Miniszterelnökség nyilatkozata az irányadó.

Természetesen eme hivatalos reagálást megbeszéltük a hasonló okból is bosszús autósok néhány tagjával, akiknek véleményeit figyelembe véve, az alábbiakban összegezzük a helyzetet:

A minisztérium említett tisztségviselője most is adós maradt az érdemi válasszal, helyette elkalandozott olyan részletek felé, amelyek nem képeztek vitaalapot. Ilyen például a közlése arról, hogy a szóban forgó díjak a fővárosi és a megyei kormányhivatalok bevételei.

Nos, eleddig senki sem e forintok landolási helyét kerestük és kritizáltuk, sokkal inkább azt,

hogy a gépkocsi forgalomból kivonása határidejének meghosszabbítását jelentő pár perces adminisztráció okán évi két alkalommal vesznek ki az emberek zsebéből összesen megközelítőleg 5 ezer forintot! E kasszírozásra pedig az sem adhat jogalapot, ha az hatósági működést finanszíroz.

Egyébként feltűnő észrevenni, hogy a minisztérium, amely úgy tűnik, e téren semmit sem tehet, a korábbi tájékoztatásában úgymond sarkalatos tételként hivatkozott a 2000/1531/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv-re, amely a közforgalomban nem részt vevő gépjárművek sorsáról határozott, ám a mostani válaszban már egy szót sem szánt erre. Talán azért, mert rájött a sérelmezők által hangoztatottak helyességére, igazára, miszerint:

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 2000/53/EK IRÁNYELVE, amely 2000. szeptember 18-án lett kihirdetve, kifejezetten az **elhasználódott járművekről** szól. És e döntés fogalom-meghatározást is tartalmaz, nevezetesen, hogy az „elhasználódott jármű”: az a jármű, amely a 75/442/EGK irányelv 1. cikkének a) pontja értelmében hulladéknak minősül.

Közbevetőleg megjegyzendő, hogy több irányelv akként minősíti a szóban forgó **hulladékot**, hogy **termékként nem használható jármű**.

Nos — ahogyan a megelőző írásunkban is kifejtettük —, ama tulajdonosokra, akik korántsem a **hulladékká** amortizálódott személygépkocsijuk forgalomból való kivonását kérik, hanem csupán a használatuk szüneteltetésének igazolását, egyáltalán nem vonatkozik az említett uniós döntés! Amelyre kormányrendelet sem alapozható! Ha mégis létezik efféle jogszabály, azt sürgősen korrigálni, ésszerűsíteni kell! Például ama kitétellel, hogy **elég legyen egyszer fizetni a forgalomból kivonás igazolásáért**, s ekkor a **rendszámot le kell adni a hatóságnak!** Ha e gépkocsit újra akarja használni a tulajdonosa, vagy az értékesítés utáni új gazdája, előtte visszakérheti a rendszámot, s illeték ellenében töröltheti autóját a kivonási listáról. Persze az is lehetséges, hogy a járgány bontóban köt ki, amiről önként dönthet a tulaj, s nem úgy, mint mostanság, amikor jobb híján kényszerítve van effélére, hogy elkerülje a fél évenkénti dézsmát. Egy szó mint száz: itt most a **Miniszterelnökségen** a sor, amely gyorsan kidolgozhatja a **kormány** tagjai számára a vitatott **326/2011. (XII. 28.)** rendelet tökéletesebbé tételének normaszövegét, a köz igényeinek megfelelően!

Végezetül meg kell említenünk egy fontos tény, ami kapcsolható e témához:

Idén március 20-án, az **ORSZÁGGYŰLÉS**-en a lakosság nagy érdeklődését felkeltő törvényjavaslatot tett **Pogácsás Tibor** belügyminisztériumi államtitkár az **egyes ügyintézési folyamatok egyszerűsítéséről**. Egyebek mellett megemlítette, hogy **illetékmentes lesz az úti-okmányok cseréje, más közokirat elkészítése is ingyenessé válik, valamint szélesítik az elektronikus eljárások lehetőségeit.**

Nagyon üdvös dolog, hogy a **Kormány** bürokráciacsökkentő cselekvési programon dolgozik az állampolgári ügyek gyorsabb, olcsóbb, kényelmesebb intézés érdekében. E változások törvényi szinten szülehetnek meg, amelyeknél egyszerűbbek a kormányrendelet módosításai, például a forgalomból kivont autókra vonatkozó hatósági eljárások esetében is, amelyek egyszerűsítésére, ügyfélbaráttá tételére okkal-joggal várnak az érintett állampolgárok!

És még valami:

Emlékeztetünk arra, hogy éppen csaknem 9 esztendeje, egész pontosan 2010. júniusában fogadta el az **ORSZÁGGYŰLÉS** a **Legyen béke, szabadság és egyetértés!** – kezdetű **Nemzeti Együtműködésről szóló Politikai Nyilatkozat**-ot, amelyről e tervezet május 14-ei ismertetésekor azt is kijelentette **ORBÁN VIKTOR** miniszterelnök úr, hogy a **nemzeti együttműködés rendszere...lehetőség mindenki számára és elvárás mindenki felé...** Majd ez e tárgyú, július 9-ei sajtótájékoztatóján a **köz szolgáinak** egyebek mellett ezt üzente: ... **nincs hatalmaskodás, nincs többé olyan, hogy az állampolgárt nem segítségre szoruló ügyfélnek tekintjük, hanem alávetettnek.** Ennek mind vége van!

Ezek után úgy gondoljuk, hogy panaszosainkat, az autósokat sem lehet **alávetettnek** tekinteni, hanem **segítségre szoruló állampolgároknak**, akik azt várják: a **NER szellemében a Miniszterelnökség is minden lehetőt tegyen meg a kérésük teljesítése érdekében!**

2019. május 18.

Velkei Árpád

A szerkesztő megjegyzése: Olvasóink javaslatainak, kéréseinek megfelelően e közérdekű válaszcikket postai úton és e-mailen is eljuttattuk a témakör kezelésében illetékes **dr. Gulyás Gergely** úrnak, a **MINSZTERELNÖKSÉG**-et vezető miniszternek, akit felkértünk, hogy a **sajtószabadságról és a médiatartalmak alapvető szabályairól szóló 2010. évi CIV. törvény 9. és 10. §-aira** figyelemmel — ezek többi között kimondják: a tisztségviselők, a hivatalos és közfeladatot ellátó személyek, a szükséges felvilágosításoknak, adatoknak a rendelkezésre bocsátásával kötelesek elősegíteni a médiatartalom-szolgáltató tájékoztatási feladatának ellátását, s leszögezik azt is, hogy a médiarendszer egészének feladata a hiteles, gyors, pontos tájékoztatás — adja meg írásbeli válaszát a segítő közbenjárásáról, intézkedéséről, amelyeket e hasábokon fogunk közreadni!

INFORMÁLJA, KÉRDEZZE, OLVASSA
a rendszerváltozás veszteseinek készülő
VILÁGHÁLÓS NÉPÚJSÁGUNKAT,
a
FÜGGETLEN MAGYARORSZÁGOT!

Internetes cím: www.fuggetlenmagyarorszag.hu

E-mail cím: fuggetlenmagyarorszag@fuggetlenmagyarorszag.hu

Levélcím: 6000 Kecskemét, Tinódi u. 6. B/IV/26.